

Опубликовано: 10.01.2007

Втулка верхнего рычага (64.35.22)

Специальный инструмент

204-528-1

E50585

Устройство для демонтажа/монтажа передней втулки верхнего рычага задней подвески
204-528/1

204-528-2

E50586

Устройство для демонтажа/монтажа передней втулки верхнего рычага задней подвески
204-528/2

204-528-3

E50587

Устройство для демонтажа/монтажа передней втулки верхнего рычага задней подвески
204-528/3

204-527-1

E50580

Устройство для демонтажа/монтажа задней втулки верхнего рычага задней подвески
204-527/1

204-527-2

E50581

Устройство для демонтажа/монтажа задней втулки верхнего рычага задней подвески
204-527/2



Устройство для демонтажа/монтажа задней втулки верхнего рычага задней подвески
204-527/3

Снятие

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если требуется заменить втулку с одной стороны, всегда заменяйте втулку с другой стороны.

1 .



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Не работайте на автомобиле и под автомобилем, опирающимся только на домкрат. Всегда устанавливайте автомобиль на надежные опоры.

Приподнимите и подоприте автомобиль.

2 . Снимите колеса с шинами.

3 .



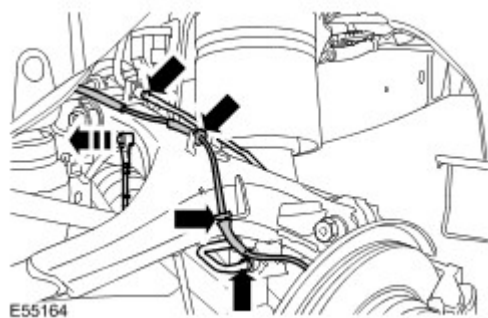
ВНИМАНИЕ: Во избежание загрязнения системы все открытые соединения закрывайте заглушками.

Снимите тормозной трубопровод.

- Разъедините 2 соединения тормозного трубопровода.
- Снимите зажимы тормозных шлангов и освободите тормозные шланги.
- Освободите тормозной трубопровод из зажима.

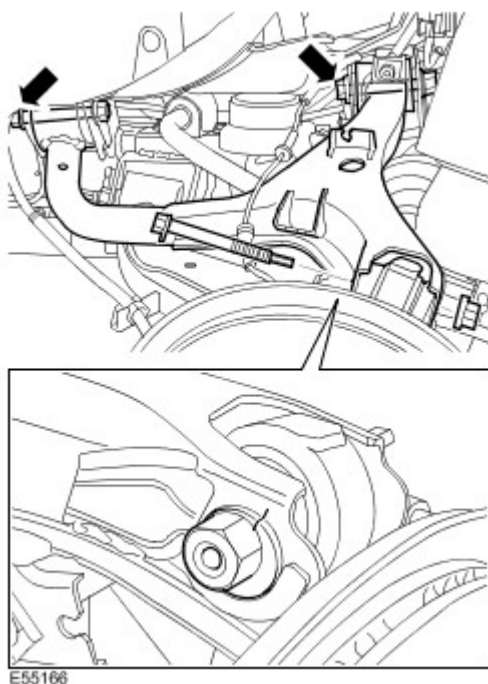
4 . Отсоедините тягу датчика высоты положения кузова.

5 . Отсоедините провод датчика скорости вращения колеса.

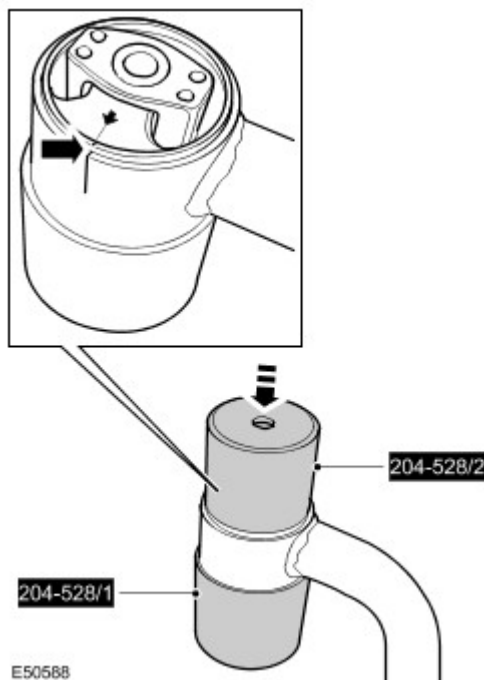


6 . Снимите верхний левый рычаг.

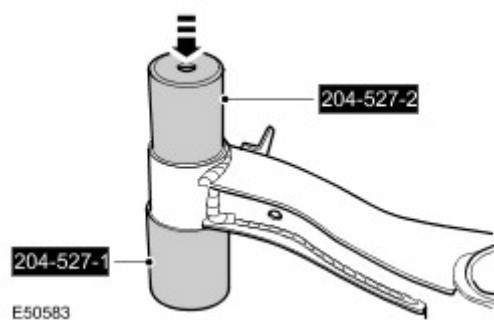
- Ослабьте болты верхнего рычага.
- Пометьте положение болта по отношению к верхнему рычагу.
- Отсоедините верхний рычаг от кулака колеса.
- Выверните болты верхнего рычага.



- 7 . Снимите верхний правый рычаг.
Для получения дополнительной информации обратитесь к [Верхний рычаг \(64.35.60\)](#).
- 8 . Пометьте положение втулки по отношению к верхнему рычагу.
- 9 . Используя специальные инструменты, снимите и отбракуйте переднюю втулку верхнего заднего рычага.



- 10 . Используя специальные инструменты, снимите и отбракуйте заднюю втулку верхнего заднего рычага.



Установка

1.

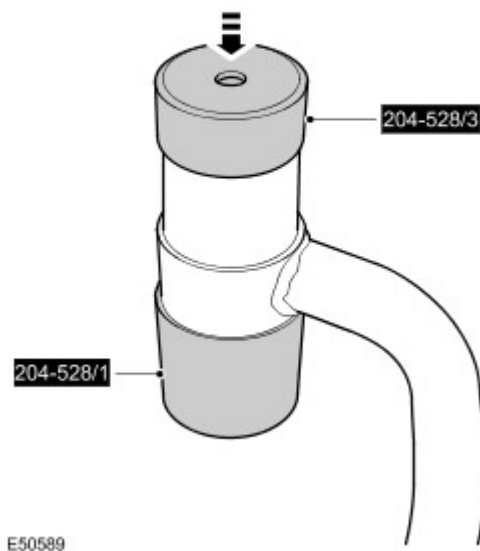


ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что втулка установлена без перекосов.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что для установки втулок на правильную глубину используется соответствующий специальный инструмент.

Используя специальные инструменты, установите переднюю втулку верхнего заднего рычага.

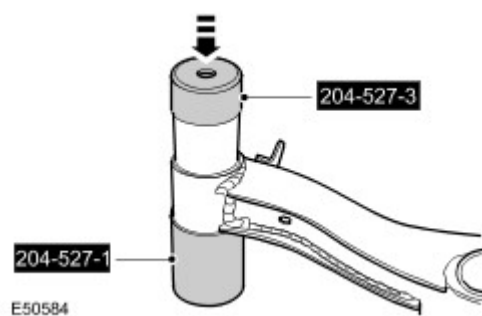


2.



ВНИМАНИЕ: Убедитесь, что втулка установлена без перекосов.

Используя специальные инструменты, установите заднюю втулку верхнего заднего рычага.

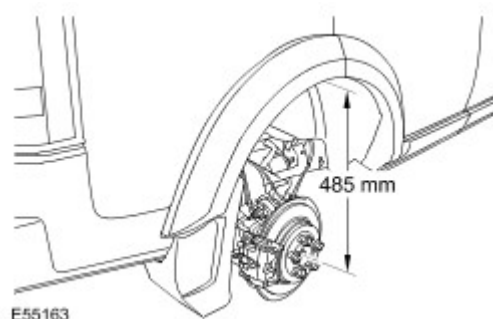


3 . Установите верхний левый рычаг.

➤ Вверните болты, но пока не затягивайте их полностью.

4 . Отрегулируйте высоту между центром торца полуоси до края крыла, чтобы она составляла 485 мм.

➤ Установите подпорку для моста.



5 .



ВНИМАНИЕ: Не повредите защитный чехол шарового шарнира. Повреждение защитного чехла приводит к преждевременному выходу шарового шарнира из строя.

Присоедините верхний рычаг к кулаку колеса.

➤ Выровняйте болт по ранее сделанным отметкам.

➤ Затяните болт (момент затяжки 133 Нм).

6 . Затяните передний болт верхнего рычага (момент затяжки 175 Нм).

7 . Затяните задний болт верхнего рычага (момент затяжки 275 Нм).

8 . Закрепите провод датчика скорости вращения колеса.

9 . Закрепите провод датчика износа тормозных колодок.

10 . Присоедините тягу датчика высоты положения кузова.

11 . Установите тормозной трубопровод.

➤ Затяните соединения тормозного трубопровода (момент затяжки 18 Нм).

12 . Установите верхний правый рычаг.

Для получения дополнительной информации обратитесь к [Верхний рычаг \(64.35.60\)](#).

13 . Установите колеса с шинами.

➤ Затяните колесные гайки (момент затяжки 140 Нм).

